

MBM RailGrip

Aluminiumoxid – das Streumittel der Zukunft



Vergleich: übliche Menge Sand und übliche Menge MBM RailGrip

Kein Feinstaub

MBM RailGrip wird vom Schienenfahrzeug-Rad nicht zermalm, daher entsteht kein feiner Staub.

Gesundheitlich unbedenklich in Betrieb und Herstellung

MBM RailGrip ist völlig ungiftig und verursacht keine Quarzstaub-Lungenerkrankung

Höhere Effizienz

10% der eingesetzten Menge liefert 100% der gewohnten Bremsverzögerung

Verlängerte Serviceintervalle

weniger Streumittelverbrauch bedeutet weniger Befüllaufwand bedeutet niedrigere LCC

Sandungsanlagen sollen den nötigen Kraftschluss zwischen Rad und Schiene auch unter widrigen Witterungsbedingungen gewährleisten. Dem Stand der Technik entsprechend wird dazu Quarzsand in den Rad-Schiene-Kontaktpunkt gefördert.

Typischerweise wird Quarzsand mit Austragsmengen im Bereich von 500g bis 1500g pro Minute gefördert. Die reibungserhöhende Wirkung von Quarzsand im Rad-Schiene-Kontaktpunkt muss durch nicht zu unterschätzende finanzielle Aufwände und eine gesundheitliche Belastung durch Feinstaub teuer erkauft werden.

Beide Nachteile von Quarzsand können durch ein alternatives Streumittel drastisch reduziert bzw. vollständig ausgeschlossen werden. MBM RailGrip als Streumittel weist ein deutlich härteres Korn als Quarzsand auf. Das Korn wird, im Gegensatz zum Quarzsandkorn, im Rad-Schiene-Kontaktpunkt nicht fein zermahlen.

Das Korn steht auch nach dem Überrollen durch das Rad in gedrungener, scharfkantiger Form zur Verfügung und kann weiter der Traktionserhöhung dienen. So entsteht kein feiner, lungengängiger Staub der gesundheitsschädlich sein kann.

MBM RailGrip ist auch in der Herstellung umweltschonend – es wird aus natürlichen Erden mittels Lichtbogenschmelze gewonnen und zwar ohne die für die Aluminiumerzeugung notwendigen giftigen Laugen.

MBM Sandungsanlagen können sowohl Quarzsand als auch MBM RailGrip zuverlässig austragen.

Wir machen Ihnen damit die Entscheidung zum Umstieg so einfach wie möglich, Sie müssen sie nur noch treffen...

So einfach wie möglich, so gut wie die Besten.